MITSUBISHI
LANCER COMBI





Der Lancer Combi. Wenn Sie neben der Familie noch andere Hobbies haben.

Je mehr Interessen, Pflichten, Freizeit und Hobbies Sie als Autofahrer haben, desto nötiger brauchen Sie ein Auto, das den Transport von Personen und Lasten gleichermaßen perfekt bewältigt. Der Lancer Combi ist eines der modernsten Fahrzeuge dieser Art. Eines, das sich ganz souverän zu dieser kombinierten Aufgabe bekennt.

Im Fahr-, Sitz- und Bedienungskomfort steht er auf dem hohen Niveau der Lancer Limousine. So bietet er in der GLX-Ausstattung zum Beispiel einen höhenverstellbaren Fahrersitz und zwei elektrisch einstellbare Außenspiegel. Dazu kombi-spezifisches wie die Intervallschaltung für die Wisch-/Waschanlage der Heckscheibe.

Der 1500 GLXi-Automatic sowie die Diesel- und Allrad-Version sind mit einer Servolenkung ausgestattet.

Für den Lancer Combi werden drei Motorversionen angeboten: der schadstoffarme und äußerst wirtschaftliche 1,5-l-Motor mit geregeltem Dreiwege-Katalysator und elektronisch geregelter Benzineinspritzung (MPI) für 61 kW (83 PS). Der Katalysator berechtigt den Lancer Combi zum Tragen des „Blauen Umweltengels" der „Jury Umweltzeichen" und bringt ihm außerdem die höchstmögliche Steuerersparnis ein.

Als ebenfalls schadstoffarme Alternative: der äußerst kraftvolle und laufruhige 1,8-l-Diesel.

Und als dritte Möglichkeit die 1,8-l Allrad-Version; mehr hierzu auf den Seiten 7 und 10.

In jedem Fall gewährleisten die Motoren, daß der Lancer Combi genügend Kraft zur Verfügung hat: für Zuladungen je nach Modell bis max. 505 kg und Anhängelasten bis 1.500 kg beim Diesel und Allrad, bzw. 1.450 kg bei den Benzinern.

Vor allem aber bringt der Lancer Combi die für Mitsubishi Autos typische Zuverlässigkeit mit. Und darauf bekommen Sie sogar eine einzigartige Garantie: **Mitsubishi übernimmt für alle neuen Pkw-Modelle 3 volle Jahre Gewährleistung bis 100.000 km.**



Abb. Lancer Combi 1500 GLi **KAT**, Sonderausstattung Leichtmetallfelgen mit 195/50 VR 15-Reifen





Beide Abb. Lancer Combi 1500 GLi **KAT,** Sonderausstattung
Leichtmetallfelgen mit 195/50 VR 15-Reifen

Ganz souverän auf kombinierte Aufgaben eingestellt.

Selbst äußerlich bekennt sich der Lancer Combi ganz eindeutig zu seinen kombinierten Aufgaben: Das Design wird von der Funktion bestimmt.

Die Erhöhung des hinteren Dachteils vergrößert die Kopffreiheit für die Fondpassagiere und die Ladehöhe im Gepäckraum. Die hochgezogenen Türen verdecken die Regenrinne und garantieren gleichzeitig äußerst bequemes Ein- und Aussteigen. Die bis in die Stoßstange heruntergezogene Heckklappe sorgt für eine Ladekante von nur ca. 56 cm und damit für sehr einfaches Be- und Entladen. Auch das Fahrwerk ist kombispezifisch ausgelegt. Denn die hintere Verbundlenkerachse mit integriertem Stabilisator und Panhardstab garantiert, selbst bei Höchstbelastung, ein äußerst sicheres und komfortables Fahrverhalten.

Auch der Innenraum ist ganz auf die Anforderungen der kombinierten Nutzung ausgerichtet, sehr komfortabel und dabei überaus praktisch. Denn der große Laderaum hinter der weitöffnenden Heckklappe kann bei Bedarf sehr variabel vergrößert werden. Die Rücksitzlehne läßt sich nämlich mit einem Handgriff ganz oder teilweise nach vorn klappen (1/3 zu 2/3). Sie können also je nach Transportaufgabe selbst bei vergrößerter Ladefläche noch ein oder zwei Fondpassagiere mitnehmen.

Die Ausstattungs-Unterschiede zwischen dem Lancer Combi in GLi- und GLXi-Version sind auf Seite 12 exakt aufgeführt.



Abb. Lancer Combi 1800 GLX Allrad **KAT**
Sonderausstattung: Radblenden, M + S-Reifen

Der Lancer Combi. Noch vielseitiger mit permanentem Allrad-Antrieb.

Je mehr Raum Familie, Hobby und Freizeit in Ihrem Leben einnehmen, desto sinnvoller werden Ihnen die vielseitigen Fähigkeiten des Lancer Combi Allrad erscheinen. Denn dieses Auto kombiniert - gekonnt wie kaum ein anderes - höchst angenehmen Reisekomfort, mit sehr viel praktischem Talent für den Transport von Hobby-, Freizeit- und Alltagsutensilien aller Art.

Durch einen permanenten Allrad-Antrieb der neuesten Generation ist dieses vielseitige Auto noch kraftvoller, sicherer und beweglicher.

Denn mit ständiger Kraft auf allen vier Rädern hat er die Straße besser im Griff.

Er entfaltet seine Beschleunigungsdynamik besonders gleichmäßig.

Er erweist sich beim Geradeauslauf als besonders richtungsstabil und unempfindlich gegen Seitenwind.

Er gibt Ihnen zusätzliche Sicherheit bei raschen Kurvenfahrten.

Er stellt Ihnen eine enorme Zugkraft für 1.500 kg Anhängelast (bei 12% Steigung) zur Verfügung.

Er bewältigt problemlos Steigungen bis 70%.

Und er bleibt selbst bei schwierigen Witterungs- und Bodenverhältnissen mobil.

Selbstverständlich gibt es den Lancer Combi Allrad mit geregeltem Dreiwege-Katalysator. Daher fahren Sie - wie bei Mitsubishi üblich - ein schadstoffarmes Auto mit 3 Jahren Garantie bis 100.000 km.





Abb. Lancer Combi 1500 GLXi



1500 GLXi
1800 GLX Allrad

Der Innenraum.

Der Fahrerplatz des Lancer Combi ist so gestaltet, daß entspanntes und sicheres Autofahren zur Selbstverständlichkeit wird. Hervorragende Rundumsicht, Instrumente, die exakt im Blickfeld liegen und griffgünstig angeordnete Bedienungselemente entlasten den Fahrer.

Ein höhenverstellbarer Fahrersitz, elektrisch verstellbare Außenspiegel und körpergerecht ausgeformte Sitze mit großen neigungsverstellbaren Kopfstützen (GLXi- und Allrad-Version) unterstreichen das hohe Maß an Bedienungs- und Ausstattungs-Komfort. Vier Dreipunkt-Automatik-Gurte mit im Seitenholm versenkter Aufrollautomatik gehören bei allen Lancer Combi-Modellen zur Serienausstattung.

Und nun lassen Sie den Innenraum des Lancer Combi einmal im großen und ganzen auf sich wirken. Hier herrscht durchgehend die Geräumigkeit, die auch auf langen Fahrten Kondition und Laune erhält.

Ein äußerst variables und fein regulierbares Heiz-/Lüftungs-System sorgt bei jeder Außentemperatur für angenehmes Fahrklima. Bei Kolonnenfahrten kann das System so eingestellt werden, daß die abgasbelastete Außenluft vom Fahrgastraum ferngehalten wird und nur noch die Innenluft zirkuliert.

Aber probieren Sie das bei Ihrem Mitsubishi Händler doch einfach alles einmal selbst aus. Am besten mit der ganzen Familie. Denn viele Augen sehen mehr als zwei: mehr von der hochwertigen Qualität der Sitzbezüge zum Beispiel, mehr von der harmonischen Farbabstimmung im gesamten Innenraum und mehr von der rundum sorgfältigen Verarbeitung.

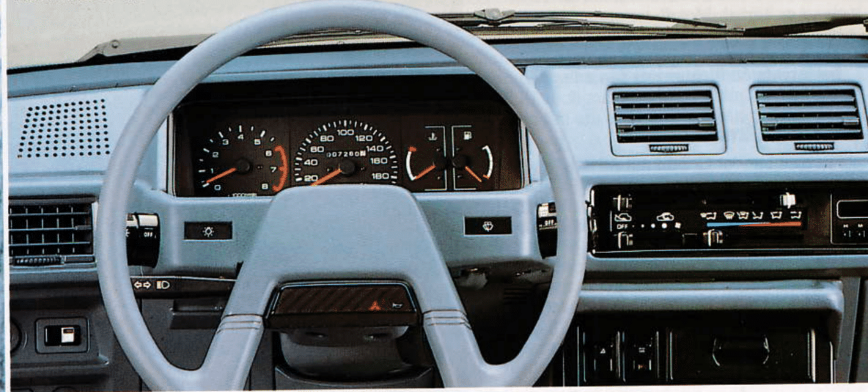


Abb. 1500 GLXi

Drei schadstoffarme Motoren stehen zur Wahl.

Konsequenter Einsatz moderner Umwelt-Technologie stellt sicher, daß Ihre Entscheidung für den Mitsubishi Lancer Combi immer auch eine Entscheidung zugunsten der Umwelt ist.

Der 1,5-l Benzin-Motor für den Lancer Combi sowie der 1,8-l-Motor für den Lancer Combi Allrad sind mit einem geregelten Dreiwege-Katalysator ausgerüstet. Damit unterschreiten die Abgaswerte sogar die strenge US-Norm.

Der moderne 1,8-l Diesel-Motor ist ebenfalls schadstoffarm und umweltschonend.

Der 1,5-l-Motor mit MPI und Katalysator.

Der 1,5-l-OHC-Einspritzmotor mit 61 kW (83 PS) ist mit einer elektronisch geregelten Vierdüsen-Saugrohr-Einspritzung (MPI) ausgestattet.

Das heißt, jedem Zylinder wird die optimal dosierte Kraftstoffmenge entsprechend Luftmasse und Lastzustand zugeführt.

Das Ergebnis – mehr Leistung bei verringertem Verbrauch. Der lambda-geregelte Dreiwege-Katalysator der neuesten Generation hat eine besonders niedrige Ansprechtemperatur. Die Abgasreinigung ist somit schon beim Warmlaufen des Motors optimal. Ein serienmäßiger Aktivkohlefilter bindet die Schadstoffe, die bei der natürlichen Kraftstoff-Verdunstung frei werden.

Mit diesen konsequent aufeinander abgestimmten Maßnahmen zur Schadstoff-Reduzierung ist der Motor erstens äußerst umweltschonend, zweitens äußerst sparsam, drittens äußerst kraftvoll, viertens sicher im Startverhalten und fünftens für den längsten vorgesehenen Zeitraum steuerfrei.

Der 1,8-l-Diesel.

Mit 44 kW (60 PS) und zwei Ausgleichswellen („silent shafts") ist er ausgesprochen laufruhig, stark im Anzug und schnell. Er beschleunigt den Lancer Combi in 18,0 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Das ist in seiner Klasse ein Spitzenwert für einen Diesel und gibt Ihnen zusätzliche Sicherheit beim Überholen. Der Motor ist mit einem Ultra-Schnell-Vorglüh-System ausgestattet. Deshalb springt er so schnell und zuverlässig an wie ein moderner Benzin-Motor.

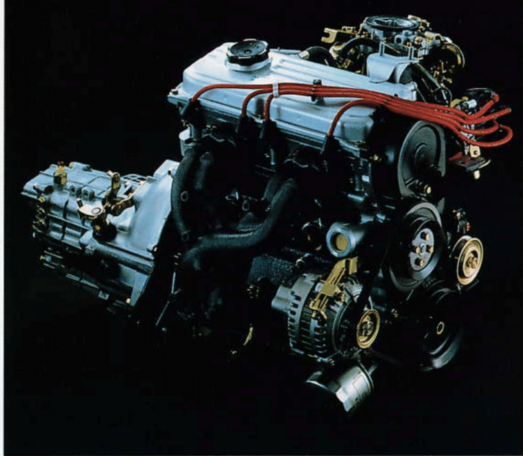
Sie merken also eigentlich nur noch beim Tanken, daß Sie einen Diesel fahren.

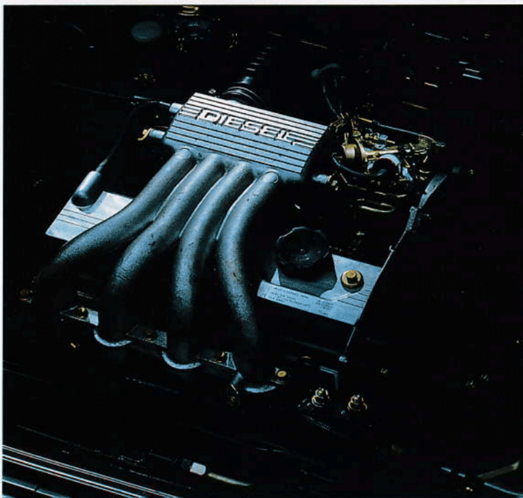
Selbstverständlich ist der Diesel schadstoffarm.

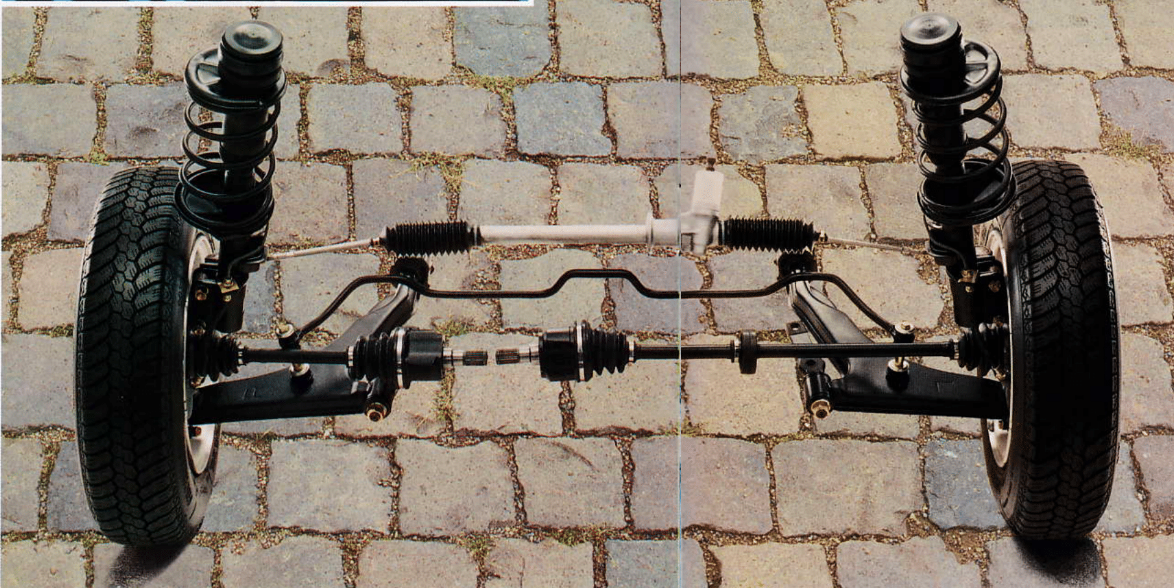
Der 1,8-l-Allrad.

Für den Lancer Combi mit Allrad-Antrieb steht der anzugsstarke 63 kW (86 PS) 1,8-l-Motor mit elektronisch geregeltem Vergaser und lambda-geregeltem Dreiwege-Katalysator zur Verfügung.

Dieser elastische Langhub-Motor zeichnet sich durch gutes Drehmomentverhalten im unteren und mittleren Drehzahlbereich und durch ausgezeichnete Kaltstart- und Langlaufeigenschaften aus und ist ebenfalls schadstoffarm.







Der Fahrkomfort kommt nicht von ungefähr.

Das gesamte technische Konzept des Lancer Combi zielt auf eine optimale Synthese von Leistung, Fahrkomfort und Fahrsicherheit. Deshalb wurden Motoren, Getriebe, Antrieb, Fahrwerk, Bremsen und Lenkung besonders sorgsam aufeinander abgestimmt. Das Vergnügen, den Lancer Combi zu fahren, erhöht sich dadurch erheblich.



Sonderausstattung Radio



Sonderausstattung Radio

Die Vorderachse.

Die Vorderräder haben McPherson-Federbeine und sind einzeln an neuentwickelten Dreipunkt-Querlenkern aufgehängt. Eine extrem breite Spur (1.410 mm), der negative Lenkrollradius, der Querstabilisator und die langen Federwege bewirken hohe Richtungsstabilität, exakte Spurtreue, ausgezeichnete Bodenhaftung und vorbildliche Federungs- und Dämpfungs-Eigenschaften.

Die Hinterachse.

Der Lancer Combi (Ausnahme Allrad-Version) ist mit einer Verbundlenker-Achse mit Torsions- und Panhardstab sowie Schraubenfedern ausgerüstet.

Dies alles beeinflußt positiv Spurhaltung, Bremsverhalten und Fahrkomfort.

Die Hinterachse des Lancer Combi Allrad ist mit einer spur- und sturzkonstanten 5-Lenker-Achse und Querstabilisator für mehr Fahrkomfort und bessere Fahrbahnhaftung ausgestattet.

Antrieb und Lenkung.

Der Lancer Combi hat Frontantrieb und überzeugt deshalb durch ausgezeichnete Kurvensicherheit und hohe Stabilität bei Seitenwind. Die leichtgängige Zahnstangenlenkung vermittelt jederzeit sicheren und direkten Kontakt zur Straße, und die Servolenkung bei der 1,8-l Diesel-, 1,5-l-Automatic- und bei der 1,8-l Allrad-Version bietet dem Fahrer ein Höchstmaß an Entlastung und Sicherheit.

Der kleine Wendekreis von nur 10,70 m macht ihn besonders wendig für den Stadtverkehr.

Das Bremssystem.

Der Lancer Combi ist mit einem diagonal wirkenden Zweikreis-Bremssystem und Bremskraftverstärker ausgestattet. Er hat vorn Scheibenbremsen (bei Allrad und Diesel innenbelüftet) und großdimensionierte Trommelbremsen hinten. Ein lastabhängiges Bremskraft-Regelventil verhindert vorzeitiges Blockieren der Hinterräder.

Die diagonale Wirkung des Bremssystems sorgt in Verbindung mit dem negativen Lenkrollradius dafür, daß der Lancer Combi selbst bei Ausfall eines Bremskreises nicht ausbricht und gleichmäßig abgebremst werden kann.

Das Getriebe.

Alle Lancer Combi-Modelle mit manueller Schaltung sind mit einem Fünfgang-Getriebe ausgestattet. Der fünfte Gang ist als Schon-/Spargang ausgelegt. Die Schaltwege sind kurz und das Schalten entsprechend leicht und bequem.

Wer auf die Bequemlichkeit einer Getriebe-Automatic Wert legt, kann den 1500 GLXi auch mit 3-Stufen-Automatic fahren.

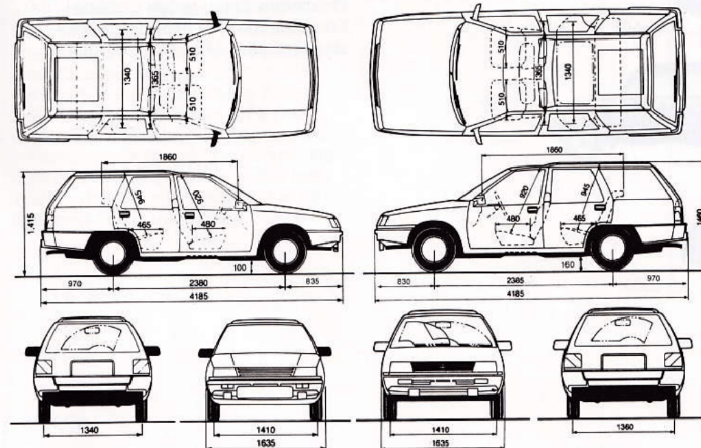
Aber das alles erleben Sie am eindruckvollsten bei einer Probefahrt.

Der Lancer Combi Allrad.

Der permanente Allrad-Antrieb für den Lancer Combi wurde von Mitsubishi nach den neuesten Erkenntnissen der Antriebstechnik entwickelt. Ein zusätzliches Zentraldifferential gleicht bei Kurvenfahrten präzise die Drehzahldifferenzen zwischen den Vorder- und Hinterrädern aus. Ebenso fahrbahnbedingte Traktionsunterschiede. In extremen Situationen kann das Zentraldifferential gesperrt werden. Dann steht zum Beispiel selbst bei durchdrehenden Vorderrädern die volle Antriebskraft über die Hinterachse zur Verfügung. So sind Sie mit dem Lancer Combi Allrad wirklich in jeder Situation Frau oder Herr der Lage.

Außenausstattung	Lancer Combi 1500 GLi KAT	Lancer Combi 1500 GLXi KAT	Lancer Combi 1500 GLXi Automatic KAT	Lancer Combi 1800 GL Diesel	Lancer Combi 1800 GLX Allrad KAT
Halogenscheinwerfer	●	●	●	●	●
Verbundglas-Windschutzscheibe	●	●	●	●	●
Scheiben-Wisch-/Waschanlage	●	●	●	●	●
Scheibenwischer mit Intervallschaltung	●	●	●	●	●
Zwei elektrisch verstellbare Außenspiegel		●	●		●
Heizbare Heckscheibe	●	●	●	●	●
Nebelschlußleuchte (1)	●	●	●	●	●
Rückfahrscheinwerfer (2)	●	●	●	●	●
Antenne	●	●	●	●	●
Zweiklanghupe	●	●	●	●	●
Seitenschutzleisten	●	●	●	●	●
Hohlraumversiegelung	●	●	●	●	●
Vollwertiges Ersatzrad/Stahlfelge	●	●	●	●	●
Innenausstattung					
Servolenkung			●	●	●
Kraftstoffanzeige	●	●	●	●	●
Funktionsüberwachung für Bremsflüssigkeit, Türschließung und Kraftstoffreserve	●	●	●	●	●
Schadstoff-Check-Diagnose (SCD)	●	●	●		
Drehzahlmesser		●	●		●
Tageskilometerzähler	●	●	●	●	●
Quarz-Digital-Uhr		●	●		●
Vierstufiges Gebläse mit Innenluftumwälzung	●	●	●	●	●
Abblendbarer Sicherheitsinnenspiegel	●	●	●	●	●
Sonnenblende auf der Beifahrerseite mit Make-up-Spiegel	●	●	●	●	●
Nadelfilzbodenbelag	●	●	●	●	●
Höhenverstellbarer Fahrersitz		●	●		●
Zwei Kopfstützen vorn	●	●	●	●	●
Vier Dreipunkt-Automatik-Gurte (1 Beckengurt)	●	●	●	●	●
Sitze mit hochwertigem Bezug	●	●	●	●	●
Rückenlehne hinten einzeln unklappbar 1/3 : 2/3	●	●	●	●	●
Drei Dachhaltegriffe	●	●	●	●	●
Beleuchteter Aschenbecher und Zigaretten-anzünder vorn	●	●	●	●	●
Handschuhfach	●	●	●	●	●
Ablagefach in einer Vordertür	●	●	●	●	●
Mittelkonsole mit Ablagefach	●	●	●	●	●
Armlehnen in den vorderen Türen	●	●	●	●	●
Kindersicherung an den hinteren Türen	●	●	●	●	●
Zwei Lautsprecher	●	●	●	●	●
Innenbeleuchtung	●	●	●	●	●
Fußstütze					●
Tankklappe auch vom Fahrersitz aus zu öffnen		●	●		●
Elektrische Ver- und Entriegelung der Heckklappe		●	●		●
Kofferraum beleuchtet	●	●	●	●	●
Technik					
Motorölkühler				●	
Ultraschnell-Vorglüh-System				●	
Hydraulische Kupplungsbetätigung	●	●		●	●

Technische Daten	Lancer Combi 1500 GLi KAT	Lancer Combi 1500 GLXi KAT	Lancer Combi 1500 GLXi Automatic KAT	Lancer Combi 1800 GL Diesel	Lancer Combi 1800 GLX Allrad KAT
Zylinderzahl	4	4	4	4	4
Hubraum ccm (effektiv/steuerlich)	1468/1458	1468/1458	1468/1458	1796/1779	1755/1739
Bohrung x Hub mm	75,5 x 82	75,5 x 82	75,5 x 82	80,6 x 88	80,6 x 86
Verdichtung	9,4 : 1	9,4 : 1	9,4 : 1	22,2 : 1	9,0 : 1
Leistung kW (PS) bei min^{-1}	61 (83) 5.500	61 (83) 5.500	61 (83) 5.500	44 (60) 4.500	63 (86) 5.500
Drehmoment Nm bei min^{-1}	120/3.000	120/3.000	120/3.000	113/3.000	133/3.500
Zündanlage	kontaktlos	kontaktlos	kontaktlos	–	kontaktlos
Kraftstoffsystem	Elektronisch geregelte Vierdüsen-Saugrohr-Einspritzung (MPI)			Verteiler-Einspritzpumpe	Elektron. geregelter Vergaser (FBC)
Getriebe	5-Gang	5-Gang	3-Stufen-Automatic	5-Gang	5-Gang
Felgengröße	5 J x 13	5 J x 13	5 J x 13	5 J x 13	5,5 J x 14
Reifengröße	155 R 13	155 R 13	155 R 13	155 R 13	165 R 14
Generator V/A	12/50	12/50	12/60	12/60	12/60
Batterie V/Ah	12/65	12/65	12/65	12/80	12/60
Zweikreisbremsanlage	●	●	●	●	●
Bremskraftverstärker	●	●	●	●	●
Lastabhängiges Bremskraft-Regelventil	●	●	●	●	●
Bremsen vorn	Scheiben	Scheiben	Scheiben	innenbelüftete Scheiben	innenbelüftete Scheiben
Bremsen hinten	Trommel	Trommel	Trommel	Trommel	Trommel
Radstand mm	2.380	2.380	2.380	2.380	2.385
Spurweite vorn mm	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410
Spurweite hinten mm	1.340	1.340	1.340	1.340	1.360
Wendekreisdurchmesser in m	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7
Gesamtlänge mm	4.185	4.185	4.185	4.185	4.185
Gesamtbreite mm	1.635	1.635	1.635	1.635	1.635
Gesamthöhe mm	1.415	1.415	1.415	1.415	1.460
Höchstgeschwindigkeit km/h	160	160	155	145	151
Beschleunigung (0 - 100 km/h) sec.	12,6	12,6	15,2	18,0	14,1
Tankinhalt ca. in l	47	47	47	47	47
Kraftstoffart	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Diesel	Normal bleifrei
Schadstoffstufe	US-Norm	US-Norm	US-Norm	Euro-Norm	US-Norm
Kraftstoffverbrauch in l/100 km* im Stadtverkehr bei 90 km/h bei 120 km/h	 8,5 6,4 8,4	 8,5 6,4 8,4	 8,5 7,1 9,3	 7,1 4,7 6,8	 10,4 7,2 9,7
Zulässiges Gesamtgewicht in kg	1.485	1.490	1.505	1.555	1.585
Leergewicht in kg	995 - 1.030	1.005 - 1.040	1.025 - 1.050	1.050 - 1.075	1.120 - 1.145
Zuladung in kg	455 - 490	450 - 485	455 - 480	480 - 505	440 - 465
Anhängelast in kg ungebremst gebremst bis 12% Steigung gebremst bis 10% Steigung	 500 1.000 1.450	 500 1.000 1.450	 500 1.000 1.450	 550 1.000 1.500	 550 1.500
Zulässige vertikale Stützlast in kg	75	75	75	75	90
Maximale Dachlast in kg	80	80	80	80	80
Sitzplatzanzahl	5	5	5	5	5
Kofferraumvolumen in l	462	462	462	462	462
Kofferraumvolumen mit umgeklappten Rücksitzen/dachhohe Beladung in l	614/1.211	614/1.211	614/1.211	614/1.211	614/1.211
Steigfähigkeit in %	37	37	37	39	70

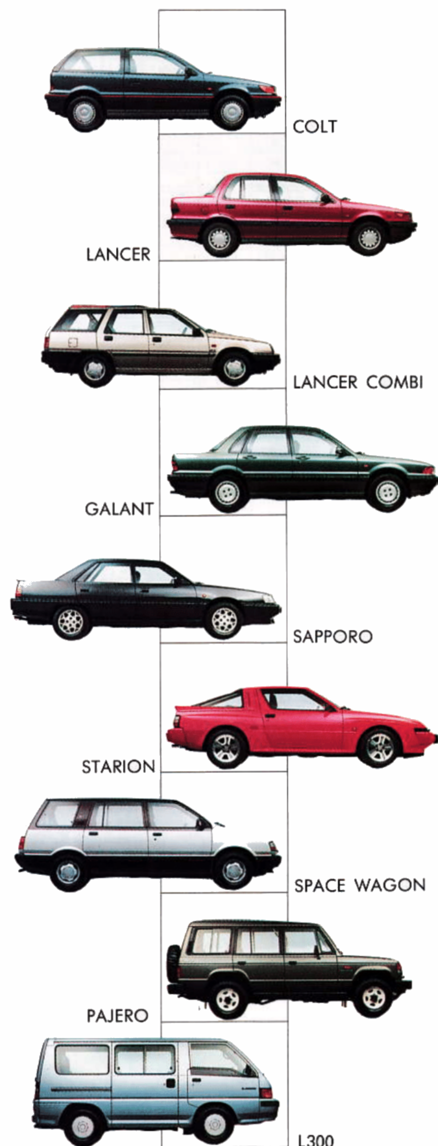


* Kraftstoffverbrauch nach 80/1268/EG. Wie bei jedem Pkw wird der Verbrauch in der Praxis je nach Fahrweise, technischem Zustand, nicht serienmäßigen An- und Aufbauten, der Straßenbeschaffenheit und örtlichen klimatischen Bedingungen von den nach der EG-Prüf-Norm ermittelten Werte abweichen.

Mitsubishi Automobile werden in viele Länder der Erde geliefert. In diesen Ländern sind die Verkehrsgesetze und Zulassungsbestimmungen nicht alle gleich. Deshalb können das Modell-Angebot, die Ausstattung sowie die technischen Daten der einzelnen Mitsubishi Automobile von den Angaben im Prospekt abweichen. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt.

Dieser Informationsprospekt ist eine Veröffentlichung der MMC Auto Deutschland GmbH in 6097 Trebur 2, Hessenauer Straße 2.
Für weitere Informationen stehen Ihnen unsere Mitsubishi Vertragshändler gern zur Verfügung.

Mit Mitsubishi fahren Sie in jeder Beziehung gut.



Als größter und bedeutendster Unternehmensverbund in Japan, bietet Ihnen Mitsubishi ein ganz besonders umfassendes technisches Know-how. Denn die unterschiedlichen Unternehmen der Mitsubishi Gruppe arbeiten eng zusammen. Das macht sie weltweit erfolgreich und gibt Ihnen die Sicherheit, beim Kauf eines Mitsubishi Automobils auch von den neuesten Erkenntnissen der Weltraumforschung und des Flugzeugbaus zu profitieren. Sie alle fließen mit ein, wenn es darum geht, die Qualität jedes einzelnen Modells zu verbessern.

Wir sind überall für Sie da.

Über 900 Vertragshändler in Deutschland sorgen mit gut geschulten Mitarbeitern für freundlichen, qualifizierten Kundendienst. Dabei sind übersichtliche Kostenvoranschläge ebenso selbstverständlich wie Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit.

Wir bieten dreifache Sicherheit.

Das Mitsubishi Garantie-Paket: 3 Jahre bis 100.000 km auf das gesamte Fahrzeug, mit Ausnahme des natürlichen Verschleißes.



6 Jahre gegen Durchrosten der Karosserie ohne Nachbehandlung, denn das Material Ihres Mitsubishi Lancer Combi ist hochwertig lackiert und an besonders gefährdeten Stellen mit verzinkten Blechen versehen, hinzu kommt eine aufwendige Hohlraumversiegelung.

1 Jahr Garantie auf alle Original-Ersatzteile. Denn jedes Original-Ersatzteil hat den hohen Qualitätsstandard aller Mitsubishi Produkte.

Inter-Euro Service.

Der Inter-Euro Service bietet die Garantie, im Falle einer Panne im europäischen Ausland, schnelle und unbürokratische Hilfe zu erhalten; rund um die Uhr und über ein europaweites Netz von Notfall-Servicezentren.



Anruf genügt: 06121/179170, alles Weitere übernehmen unsere Experten. Der Inter-Euro Service gilt für alle Mitsubishi PKW, einschließlich der L300-Modelle, für 3 volle Jahre ab Datum der Erstzulassung.

24-Stunden-Ersatzteil-Service.

Wenn's mal ganz schnell gehen muß, geht's bei uns besonders schnell. Dafür sorgen fünf Regional-Depots, die Ihren Mitsubishi Händler innerhalb von nur 24 Stunden mit nahezu jedem gewünschten Ersatzteil beliefern können.

So individuell wie Sie.

Weil jedes Automobil auch ein schönes Stück Persönlichkeit ist, können Sie Ihren Mitsubishi nach Belieben mit sinnvollem Original-Zubehör ausstatten und ganz individuell gestalten.

Natürlich ist jedes einzelne Teil auf die jeweilige Modellreihe abgestimmt.

Der beste Weg zum neuen Lancer Combi.

Sie können Ihren Lancer Combi natürlich gerne bar bezahlen. Genauso gerne nennen wir Ihnen aber auch die Vorteile von Leasing oder Finanzierung. Am besten, Sie sprechen darüber mit Ihrem Mitsubishi Händler, der Ihnen sofort ein konkretes, individuelles Angebot zu besonders günstigen Konditionen vermitteln kann. Dabei werden Sie feststellen, daß Sie mit Mitsubishi auch finanziell ausgezeichnet fahren.



Mitsubishi – so vielfältig wie Ihre Wünsche.

Ob Colt, Galant, Starion oder Off-Road-Spezialist Pajero - alle Mitsubishi Automobile sind exakt auf die Wünsche und Bedürfnisse der Autofahrer zugeschnitten. Die Erfahrung von 70 Jahren Automobilbau garantiert ein Höchstmaß an dauerhafter Autofreude.

Von Colt bis Canter.

Mitsubishi bietet nicht nur ein vielseitiges Pkw-Programm, sondern auch eine ganze Palette wirtschaftlicher Nutzfahrzeuge. Und auch sie sind in jeder Beziehung leistungsfähig, zuverlässig und nahezu unverwüstlich.



RALLI ART

Mitsubishi Zubehör: Bekenntnis zum persönlichen Stil.

Mitsubishi hat für seine Automobile hochwertiges Zubehör entwickelt, mit dem sich Autofahrerinnen und Autofahrer die unterschiedlichsten Wünsche erfüllen können. Ganz nach ihrem individuellen Geschmack.

Jedes Teil ist in Funktion und Gestaltungsstil exakt auf das Design von Mitsubishi Fahrzeugen abgestimmt und entspricht in Materialauswahl und Verarbeitung dem hohen Mitsubishi Qualitätsniveau.

Der hier abgebildete Lancer Combi in sportlicher RalliArt-Version ist dafür ein überzeugendes Beispiel. Er ist mit folgendem Zubehör ausgestattet: Dachreling, Windabweiser an den Vordertüren, Frontspoilerstoßstange, Nebelscheinwerfer, Alu-Felgen 6 J x 15 mit Breitreifen 195/50 R 15 und Schwellerleisten.

Weitere Anregungen zur individuellen Ausgestaltung des Lancer Combi finden Sie im Mitsubishi Zubehörprospekt. Ihr Mitsubishi Händler berät Sie gerne bei der Auswahl und übernimmt die fachgerechte Montage.

MMC Auto Deutschland GmbH
Hessenauer Straße 2
6097 Trebur 2

Ihr Mitsubishi Vertragshändler



WPLC 8/89

IAA 89